



**Camboriú realiza assinatura para obra histórica no Morro do Encano -**  
“Estamos dando um passo fundamental para melhorar a mobilidade urbana e integrar ainda mais Camboriú com toda a região. Essa obra representa desenvolvimento, qualidade de vida e mais oportunidades para a nossa população” prefeito Leonel Pavan

PG 04

## Camboriú realiza assinatura de licitação para obra histórica no Morro do Encano



PG 04

**Alô** Saúde Itajaí  
Telemedicina 24h

**Itajaí**  
PREFEITURA

**Pescadores de Itajaí e região devem ficar atentos ao prazo para vistoria obrigatória do PROPEC 2026** PG 06



**CAMBORIÚ 142 ANOS**  
Integrar. Cuidar. Avançar.

Mobilidade

Licitação para o início das obras no Morro do Encano é Assinada

**Guarda Municipal de Balneário Camboriú inicia patrulhamento com motos para reforçar segurança** PG 03



PG 03

**Itajaí intensifica monitoramento e controle do escorpião amarelo no município** PG 06



**FRAGA**

O que você não vê pode te prejudicar

**Sicredi**

**Itajaí se consolida entre os principais destinos de Cruzeiros da América do Sul** PG 02



PG 02

**ACHILES**  
contabilidade e assessoria jurídica

**Henrique Teles**  
Personalização e Modificação de Motores

**Itajaí recebe comitiva de 30 embaixadores em visita para fortalecimento da base industrial de defesa do Brasil** PG 04



PG 04



f/peloestado

# [ PeloEstado ]



peloestado.com.br

## Celesc sob nova direção

A Celesc passará a ficar sob novo comando nos próximos dias. O governador Jorginho Mello (PL) bateu o martelo e irá trocar Tarcísio Rosa por Edson Moritz, atual presidente da Casan. O excelente desempenho de Moritz a frente da estatal tem sido constantemente elogiado pelo governador.

Contudo, a mudança integra o processo administrativo do Governo do Estado e segue os ritos de governança da companhia. A saída foi alinhada em reunião realizada na última semana entre o presidente e o governador.

Edson Moritz chegou na Casan em um momento crucial, com a companhia envolvida em diversos problemas, inclusive, financeiros. Logo que assumiu, Moritz também teve que lidar com o rompimento de um reservatório de água em um bairro de Florianópolis que deixou centenas

de pessoas desabrigadas. Mas ele conseguiu reverter o cenário, fez a Casan começar a dar lucro e ainda se reaproximou de algumas prefeituras que queriam substituir seus serviços nas cidades.

Já Tarcísio Rosa, no comando da Celesc, executou, em parceria com o Governo do Estado, o maior plano de investimentos de sua história, que deve superar R\$ 5 bilhões aplicados no sistema elétrico catarinense. Entre as principais entregas estão obras estruturantes como novas subestações, ampliação de linhas de distribuição e a expansão da rede trifásica no meio rural, que se aproxima dos primeiros mil quilômetros entregues, fortalecendo o desenvolvimento do agronegócio.

A mudança ainda não foi formalizada, mas os envolvidos já foram comunicados.

## Fortalecendo os parceiros

Jorginho Mello continua abrindo caminhos para sua reeleição. Na última semana, o vereador Gilberto Pinheiro, o Gemada, oficializou sua saída do Partido Liberal (PL) e anunciou sua filiação ao Podemos. Com a mudança, o partido passa a contar com o parlamentar mais votado da eleição municipal de 2024 em Florianópolis, quando recebeu 6.968 votos. A articulação foi construída ao longo das últimas semanas, com diálogo entre lideranças políticas, envolvendo o governador Jorginho Mello, o prefeito da Capital, Topázio Neto, e a deputada estadual Paulinha, presidente do Podemos em Santa Catarina.

Com isso, o Podemos fica fortalecido para as próximas eleições e terá maior "respaldo" no apoio ao governador.

Foto: CMF/Divulgação



## Oportunidade

O IFSC está com inscrições abertas até 7 de maio para 64 cursos técnicos em 15 câmpus do IFSC: Araranguá, Caçador, Chapecó, Criciúma, Florianópolis-Centro, Florianópolis-Continente, Gaspar, Itajaí, Jaraguá do Sul-Centro, Jaraguá do Sul-Rau, Joinville, Lages, São José, São Lourenço do Oeste, Tubarão, para ingresso no segundo semestre de 2026. São mais de 2,4 mil vagas ofertadas em três tipos de curso: ensino médio técnico (integrado), técnicos subsequentes (pós-médio) e técnicos concomitantes (ensino técnico no IFSC e regular em outra escola). Serão realizadas três formas de ingresso: prova, sorteio público e, pela primeira vez, o ingresso por ordem de inscrição.

Todas as informações sobre os processos seletivos estão no Portal do IFSC.

## Ordem de serviço

O governador Jorginho Mello assinou nesta segunda-feira, 13, a autorização de convênio para a obra da avenida Osmar Anastácio da Silva, conhecida como Estrada Geral do Morro do Encano. A via liga os municípios de Camboriú e Itapema. Na sequência do ato foi assinada a ordem para a licitação, por parte da prefeitura.

As demais escolas, que receberão revitalização e pintura, são a EEB Monteiro Lobato, em Mafra; a EEB São João Batista, em Itaiópolis; EEB Francisco Nicolau Fuck e EEB Valentin Gonçalves Ribeiro, ambas em Monte Castelo. Somados, os investimentos nas unidades escolares chegam ao valor de R\$ 1,2 milhão.

## Empresa

Santa Catarina iniciou 2026 com aquecimento no empreendedorismo. Dados divulgados pela Junta Comercial do Estado (Jucesc) apontam que o saldo entre empresas abertas e fechadas no primeiro trimestre atingiu 45.350 novas empresas. O número representa, portanto, um crescimento de 6,5% em relação ao primeiro trimestre de 2025, quando o saldo havia sido de 42.584. No total, foram constituídas 96.397 empresas nos três primeiros meses do ano, contra 51.047 extinções, conforme a Jucesc. O resultado confirma a pujança do ambiente de negócios catarinense e a força do pequeno empreendedor no estado.

## Cooperativismo

O Sicoob, instituição financeira cooperativa com 9,7 milhões de cooperados, encerrou 2025 com R\$ 430,1 bilhões em ativos totais, crescimento de 19,6% em relação a 2024. O resultado reforça a presença da instituição entre as principais do sistema financeiro nacional e consolida sua posição de destaque no cooperativismo financeiro.

A expansão foi acompanhada pelo avanço das operações de crédito. Ao longo de 2025, a carteira ampliada líquida atingiu R\$ 256 bilhões, crescimento de 16,2% na comparação com o ano anterior. O desempenho reflete a ampliação do acesso ao crédito para cooperados pessoas físicas e jurídicas, além do fortalecimento do papel da instituição no financiamento da atividade produtiva em diversas regiões do país.

Integração Editorial



Produção e edição: ADI/SC - Jornalista Celina Sales

Diagramação: Celina Sales

Contato peloestado@gmail.com

\*Esta coluna é publicada nos jornais eportais associados a ADISC e a APJSC

**Alô**  
Saúde Itajaí  
Telemedicina 24h

**Itajaí**  
PREFEITURA

## Itajaí se consolida entre os principais destinos de Cruzeiros da América do Sul



O Porto de Itajaí se consolidou como um dos principais pontos de parada de cruzeiros no continente. Levantamento da Associação Brasileira de Cruzeiros Marítimos (CLIA) posiciona o terminal entre os três com maior fluxo de passageiros na América do Sul, ficando atrás apenas de Santos e Buenos Aires. No cenário nacional, o desempenho também se destaca. Itajaí ocupa a segunda colocação, à frente de destinos tradicionais como o Rio de Janeiro. O resultado reflete a estrutura do terminal e a eficiência na operação de navios de grande porte, com organização, agilidade e elevado padrão de atendimento. A intensa movimentação de cruzeiros e cargas contribui diretamente para o fortalecimento da economia do município. A atividade impulsiona o desenvolvimento regional, gerando empregos, renda e oportunidades em diversos setores. A temporada 2025/2026 de cruzeiros turísticos registra uma expressiva movimentação de passageiros e tripulantes. A estimativa é de 4 mil a 5 mil pessoas por operação, considerando embarques, desembarques e passageiros em trânsito. Ao longo de toda a temporada, a expectativa é que cerca de 180 mil passageiros passem pelo município. Esse fluxo impacta diretamente setores como comércio, transporte, alimentação, hotelaria e serviços, ampliando a circulação de renda e fortalecendo a economia local. Estudos indicam que cada passageiro de cruzeiro consome, em média, entre US\$ 80 e US\$ 120 no destino, considerando gastos com alimentação, transporte, passeios e compras.

Esse movimento reforça a importância do setor e consolida Itajaí como uma parada estratégica na rota dos cruzeiros. A chegada do navio Costa Diadema, prevista para o dia 18 de abril, marca o encerramento da temporada e consolida mais um ciclo positivo para o Porto de Itajaí no segmento de cruzeiros.

### Novo terminal de cruzeiros

No dia 5 de março, o Instituto Mais Itajaí apresentou um projeto para a construção de um novo terminal de cruzeiros, com investimento estimado em cerca de R\$ 300 milhões. A proposta visa ampliar a capacidade do município para receber grandes embarcações e fortalecer ainda mais o turismo local. O projeto prevê a construção de um terminal moderno, com mais de 20 mil metros quadrados, distribuídos em três pavimentos. A estrutura contempla áreas de embarque e desembarque, check-in, triagem e movimentação de bagagens, salas de espera, áreas VIP, espaços administrativos, além de áreas comerciais e de alimentação. O equipamento foi dimensionado para receber alguns dos maiores transatlânticos do mundo e deve ser implantado ao lado do Centreventos Governador Luiz Henrique da Silveira. Também estão previstas melhorias urbanísticas em áreas estratégicas no entorno do porto, como a Praia da Atalaia e o Molhe da Barra, com a criação de um parque turístico para qualificar esses espaços e ampliar o uso pela população e visitantes. Com um terminal exclusivo para transatlânticos, a expectativa é ampliar a capacidade operacional e consolidar Itajaí como um hub nacional de embarque e desembarque de passageiros, fortalecendo o turismo e gerando novos empregos e renda para a cidade. A proposta será analisada pelo Governo Federal, que avaliará alternativas para viabilizar o empreendimento, como a inclusão da obra em uma futura concessão do porto ou a realização de uma concessão específica para o terminal de cruzeiros. Foto: Arquivo Secom



**DIÁRIO DC**

Artigos e colunas são de inteira responsabilidade dos colonistas e não representam a opinião do jornal. **Representante Nacional:** Central de Comunicação - SC 48 3216-0600 - Brasília 61 3323-4701 - Impressão: Gráfica Rio Sul - Tiragem: 2.950 - Circulação: Itajaí, Baln. Camboriú, Bombinhas, Porto Belo, Itapema, Camboriú, Navegantes, Penha, Baln. Píçarras e Barra Velha.

Diretor Executivo / Proprietário  
**Henrique Teles**  
administrativo@diariodc.com.br  
diretoria@diariodc.com.br

Diretor de Redação  
**Henrique Teles (RMT/6670/SC)**  
redacao@diariodc.com.br

Rua Benjamin Franklin  
Pereira, 145  
CEP 88304-070Itajaí | SC | Brasil  
473349-2195

Facebook: Diário DC

## SITRAROIT

FUNDADO EM 14/06/79

Rua: Lauro Muller, 194  
Centro - ITAJAÍ - SC  
Fones: (0xx47)3348-8667 e 3348-1273  
www.motorista.org.br

SINDICATO DOS CONDUTORES DE VEÍCULOS E TRABALHADORES NAS EMPRESAS DE LOGÍSTICA E DE TRASPORTES DE CARGAS E PASSAGEIROS DE ITAJAÍ E REGIAO.

Filiado:  
ITF - Federação Internacional dos Condutores Rodoviários  
CNTTT - Confederação Nacional dos Condutores de Veículos  
FECTROESC - Federação dos Condutores de Veículos de SC

### EDITAL DE CONVOCAÇÃO ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINÁRIA

Considerando que o Sindicato Profissional aprovou em assembleia o rol de reivindicações da categoria profissional que representa, foi autorizado a negociar e, com isso, formulou acordos e convenções coletivas de trabalho com vigência para o período de 2023/25; considerando que após isso constatou-se a existência de controvérsias jurídicas quanto a aplicabilidade das referidas convenções coletivas a determinadas empresas em razão da existência de um outro sindicato representativo da categoria econômica, o Sindicato das Empresas de Transporte, Turismo e de Fretamento, Eventual e Contínuo de Santa Catarina; considerando que os trabalhadores que prestam serviços para as empresas pertencentes a tal categoria econômica não podem ficar sem a cobertura das normas convencionais, o Sindicato Profissional firmatário deste edital, resolveu negociar, pois já possuía autorização de assembleia para tal fim com o referido sindicato patronal e, a partir destas negociações as partes formularam um minuta de convenção coletiva, ad referendum da assembleia de trabalhadores; considerando a necessidade de se conferir a mais ampla legitimidade e validade à convenção coletiva em questão, o Sindicato Profissional resolveu submeter a referida convenção à aprovação da Assembleia. Assim, o Presidente do SITRAROIT, no uso de suas atribuições, convoca todos os empregados das Empresas de Transportes de turismo, fretamento de transporte eventual contínuo de Santa Catarina, abrangidos pelos municípios de Itajaí, Ilhota, Luiz Alves, Penha, Piçarras, Navegantes, Balneário de Camboriú, Camboriú, Itapema, Bombas e Bombinhas, para participarem de Assembleia Geral Extraordinária, que será realizada no dia 28 de abril de 2026 (terça feira), na sede da entidade, sito à Rua Lauro Muller, 194, centro, nesta cidade de Itajaí (SC), às 19 horas em primeira convocação e, as 20:hs horas, em Segunda convocação, com qualquer número dos presentes, para deliberarem sobre o seguintes: Ordem do Dia: Discussão, votação e aprovação do projeto de Convenção Coletiva com o Sindicato Patronal das Empresas de Transporte Turismo e de Fretamento Eventual e Contínuo de Santa Catarina, com validade até 30 de abril de 2027 b) Outorgar poderes e a extensão desses poderes à Diretoria do Sindicato, por intermédio de seu Presidente, para negociar e firmar convenção coletiva de trabalho, aditivos, acordos coletivo, especialmente quanto ao tema 1046 do STF, e termos de prorrogações futuras a esses instrumentos negociais e, se necessário for, para instaurar Dissídio Coletivo junto ao TRT/SC, caso haja malogro nas negociações acerca das matérias pertinentes do rol de reivindicação e outras de interesse da categoria; c) Discussão, votação e aprovação, da cobrança da taxa assistencial, taxa negocial e outras necessárias para a manutenção da entidade sindical; A proposta do rol de reivindicação e as propostas quanto às matérias do tema 1046 do STF, estarão disponíveis na Secretaria da Sindicato 5(cinco) dias antes da assembleia.

Itajaí (SC), 13 de abril de 2026.  
João José de Borba  
Presidente SITRAROIT

## SITRAROIT

FUNDADO EM 14/06/79

Rua: Lauro Muller, 194  
Centro - ITAJAÍ - SC  
Fones: (0xx47)3348-8667 e 3348-1273  
www.motorista.org.br

SINDICATO DOS CONDUTORES DE VEÍCULOS E TRABALHADORES NAS EMPRESAS DE LOGÍSTICA E DE TRASPORTES DE CARGAS E PASSAGEIROS DE ITAJAÍ E REGIAO.

Filiado:  
ITF - Federação Internacional dos Condutores Rodoviários  
CNTTT - Confederação Nacional dos Condutores de Veículos  
FECTROESC - Federação dos Condutores de Veículos de SC

### EDITAL DE CONVOCAÇÃO ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINÁRIA TEFTUR TRANSPORTES E TURISMO LTDA

O Presidente do SITRAROIT, no uso de suas atribuições, convoca todos os empregados da Empresa TEFTUR AGÊNCIA DE VIAGENS E TURISMO LTDA, ME, CNPJ nº 01.068.023/0001-09, estabelecida na Rua Ulisses Machado Dutra, nº 182, bairro Dom Bosco, Itajaí/SC, para participarem da Assembleia Geral Extraordinária, que será realizada no dia 29 de abril de 2026 (quarta feira), na sede desta entidade, sito à Rua Albino Gulgelmin, 91, bairro São João, nesta cidade de Itajaí, SC, com início às 19:30 horas em primeira convocação e, as 20:30 horas, em Segunda convocação, com qualquer número dos presentes, para deliberarem sobre as seguintes Ordem do Dia: a) Discussão, votação e aprovação do rol de reivindicação a ser apresentado à direção da respectiva empresa, para o período de Maio/2026 à Abril de 2027; b) Outorgar poderes à diretoria de firmar acordos ou convenções coletivas de trabalho e, se necessário for, para instaurar Dissídio Coletivo junto ao TRT/SC, caso haja malogro nas negociações; c) Discussão, votação e aprovação, da cobrança da taxa assistencial, taxa negocial e outras necessárias para a manutenção da entidade sindical; A proposta do rol de reivindicação e as propostas quanto às matérias do tema 1046 do STF, estarão disponíveis na Secretaria da Sindicato 5(cinco) dias antes da assembleia.

Itajaí, SC, 13 de abril de 2026.

João José de Borba  
Presidente

### EDTTAL DE CONVOCAÇÃO ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA PARA CONVALIDAÇÃO, ELEIÇÃO, POSSE E APROVAÇÃO DE ESTATUTO

A ASSOCIAÇÃO CRINTÀ DE SÃO JUDAS TADEU DE ITAJAÍ, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 72.453.350/0001-14 com sede na Rua Indaial, nº 950, Bairro São Judas, no Município de Itajaí, Estado de Santa Catarina, CEP 88.303-200, declarada de Utilidade Pública, neste ato representada por sua presidente, convoca seus associados para Assembleia Geral Extraordinária.

#### CONVOCAÇÃO

Pelo presente edital, ficam convocados todos os associados da ASSOCIAÇÃO CRISTÃ DE SÃO JUDAS TADEU DE ITAJAÍ, em pleno gozo de seus direitos estatutários, para se reunirem em ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA, a ser realizada no dia [18 | do mês de [ABRIL] do ano de (2026), na sala de trabalhos no pátio da Igreja São Judas Tadeu [confirmar local citado], localizada na Rua Indaial, nº 950, Bairro São Judas, Itajaí - SC. A Assembleia Geral Extraordinária será realizada em formato presencial, nas seguintes condições:

- Em primeira convocação: Às [14h00], com a presença da maioria absoluta dos associados com direito a voto.

- Em segunda convocação: Às [14h30min], no mesmo local, com qualquer número de associados presentes, conforme previsto no Art.8 do Estatuto Social,

#### ORDEM DO DIA

A Assembleia Geral Extraordinária deliberará sobre os seguintes pontos:

1. Convalidação de mandatos e regularização do período de inatividade da Associação.
2. Apresentação e aprovação da prestação de contas referente ao período de inatividade.
3. Eleição da Diretoria Executiva para o mandato de 2026-2028.
4. Eleição do Conselho Fiscal para o mandato de 2026-2028.
5. Posse dos membros eleitos para a Diretoria Executiva e Conselho Fiscal.
6. Apresentação, discussão e aprovação do novo Estatuto Social da Associação.
7. Assuntos gerais de interesse da Associação,

#### DISPOSIÇÕES ESTATUTÁRIAS E LEGAIS

A presente convocação obedece ao disposto no Art. 7 do Estatuto Social da Associação, que estabelece a antecedência mínima de 48 horas para a convocação de Assembleias Gerais, bem como aos Arts. 8 e 9 do mesmo Estatuto, que tratam do quórum de instalação e das deliberações, respectivamente.

#### MEIOS DE DIVULGAÇÃO

Este Edital de Convocação será divulgado com antecedência mínima de 48 horas da data da Assembleia, mediante afixação em local visível na sede da Associação e por meios eletrônicos, incluindo mensagem eletrônica e/ou aplicativo de comunicação, garantindo a ampla ciência de todos os associados.

#### DISPOSIÇÕES FINAIS

Os associados que desejarem consultar a documentação pertinente aos itens da Ordem do Dia, incluindo o projeto do novo Estatuto Social e a prestação de contas do período de inatividade, poderão fazê-lo na sede da Associação, em horário comercial, mediante agendamento prévio, a partir da data de publicação deste edital.

Itajaí- SC, [07 ] de [abril] de 2026.

Janice Meriz de Souza  
Presidente da Associação Cristã de São Judas Tadeu de Itajaí

## Guarda Municipal de Balneário Camboriú inicia patrulhamento com motos para reforçar segurança



Camboriú, com grande movimentação, principalmente em períodos de alta temporada. Agora, conseguimos reativar esse trabalho com motos novas, permitindo que a Guarda Municipal amplie ainda mais sua atuação e chegue com mais rapidez às ocorrências. Isso significa uma segurança pública mais eficiente para o cidadão. Só no último ano, investimos mais de R\$ 1,5 milhão em novos equipamentos, como drones de alta tecnologia e armamentos, além da modernização da central de monitoramento, fortalecendo todo o trabalho já desenvolvido pela Guarda”, destacou. O patrulhamento será realizado diariamente, com atuação de até 8 horas por dia, e as rondas vão abranger toda a cidade. O secretário de Segurança, Araújo Gomes, explica que esse novo formato de patrulhamento traz mais eficiência para o trabalho da GM. “As motocicletas permitem que as equipes cheguem mais rápido às ocorrências, principalmente em pontos de maior movimento. É um reforço importante na nossa estratégia de segurança, ampliando a presença nas ruas e garantindo mais agilidade no atendimento à população”, disse. Secretaria de Segurança e Ordem Pública - Secretaria Municipal de Comunicação - Texto: Priscilla Gomes - Fotos: Henrique Pereira

A Prefeitura de Balneário Camboriú, por meio da Secretaria de Segurança e Ordem Pública, iniciou nesta segunda-feira (13) o patrulhamento com motocicletas no município. A nova modalidade de ronda da Guarda Municipal tem como objetivo ampliar a presença das forças de segurança nas ruas e garantir mais agilidade no atendimento às ocorrências. As motocicletas foram adquiridas com parte da emenda parlamentar, destinada pelo deputado Júnior Cardoso, no valor total de R\$ 150 mil. Cada veículo teve custo de R\$ 33.104,66. A prefeita Juliana Pavan destacou a importância da retomada do patrulhamento com motos como um avanço estratégico para a segurança pública do município. “Já faz três anos que essas rondas com motos estavam suspensas por falta de equipamentos, o que é inadmissível para uma cidade compacta como Balneário

A Prefeitura de Balneário Camboriú, por meio da Secretaria de Segurança e Ordem Pública, iniciou nesta segunda-feira (13) o patrulhamento com motocicletas no município. A nova modalidade de ronda da Guarda Municipal tem como objetivo ampliar a presença das forças de segurança nas ruas e garantir mais agilidade no atendimento às ocorrências. As motocicletas foram adquiridas com parte da emenda parlamentar, destinada pelo deputado Júnior Cardoso, no valor total de R\$ 150 mil. Cada veículo teve custo de R\$ 33.104,66. A prefeita Juliana Pavan destacou a importância da retomada do patrulhamento com motos como um avanço estratégico para a segurança pública do município. “Já faz três anos que essas rondas com motos estavam suspensas por falta de equipamentos, o que é inadmissível para uma cidade compacta como Balneário

Mais tecnologia e proteção para uma cidade que não para

Até 50% de desconto em atendimento 24 horas. Tudo no dia da entrega. Para saber mais, WhatsApp pelo número 0800-9883 ou pelo 999-50000.

**DELIVERY DE CHOPP**  
IDEAL PARA confraternizações e festas

LIQUE AGORA MESMO  
(47) 99670-3870

KINTAL KLARO

**Provecon**  
soluções contábeis

3346-6033  
9236-3653  
www.provecon.com.br

Máxima Qualidade para sua Con comodidade

**KIT UPGRADE CENTERMAX**

CPU INTEL CORES I3 12100 3.7 Ghz  
MB GIGABYTE GA-H61M-H  
MEMÓRIA 4GB

NACIONAL GARANTIA 1 ANO

# Plano de Revitalização

O FUTURO DA PRAIA BRAVA JÁ ESTÁ SENDO DESENHADO



## Itajaí recebe comitiva de 30 embaixadores em visita para fortalecimento da base industrial de defesa do Brasil



Consolidada como um importante centro industrial, logístico e náutico do Brasil, Itajaí é o lar das Fragatas Classe Tamandaré, da Marinha do Brasil. O projeto é fruto de investimentos bilionários e posicionou o Município no cenário global da indústria de defesa. Nesse contexto, a cidade receberá no dia 29 de abril uma comitiva histórica composta por mais de 30 embaixadores de nações amigas.

A visita decorre de uma articulação da Procuradoria-Geral do Município com apoio da Invest Itajaí e Secretaria de Desenvolvimento Econômico com o Ministério da Defesa, por meio do Departamento de Promoção Comercial (DEPCOM), em parceria com o Ministério das Relações Exteriores. O objetivo é apresentar o potencial tecnológico e naval de Itajaí ao mercado internacional, incluindo a cidade no catálogo global de produtos de defesa. O foco central do encontro é o fortalecimento da Base Industrial de Defesa (BID). Durante a agenda, as autoridades diplomáticas conhecerão de perto a construção das Fragatas Classe Tamandaré, projeto de alta complexidade desenvolvido no TKMS Estaleiro Brasil Sul. O evento demonstrará às nações aliadas a capacidade itajaiense para a exportação de produtos e sistemas de defesa com alto valor agregado. Para o Município, consolidar-se como polo estratégico da BID representa um salto no desenvolvimento econômico e expressivo prestígio global. A atração de negócios voltados ao setor de segurança e defesa impacta diretamente a economia local ao aumentar a demanda por mão de obra

qualificada e a instalação de companhias multinacionais. Na prática, isso significa fomento na geração de empregos, atração de tecnologia de ponta, incremento de receitas e aumento de renda para a população. Além das rodadas de negócios e agendas protocolares, o evento também integrará alunos da rede pública de ensino a este marco histórico. A Secretaria de Educação promoverá um concurso temático de redação voltado aos alunos das 42 unidades de ensino fundamental da rede municipal. Cada unidade deverá selecionar uma redação vencedora. Ao final da seletiva, dois estudantes vencedores terão a oportunidade única de participar do almoço oficial com os embaixadores, acompanhados por seus respectivos professores orientadores. “Receber uma comitiva diplomática desta magnitude comprova que Itajaí não é apenas uma força logística e portuária, mas um verdadeiro polo tecnológico capaz de atender às mais altas exigências globais da indústria naval. E é exatamente por pensarmos no futuro da nossa cidade que fazemos questão de integrar os alunos da rede municipal a este momento, mostrando a eles que o desenvolvimento de ponta e as grandes decisões globais também acontecem aqui, dentro de Itajaí”, explica o prefeito Robison Coelho. A agenda da comitiva incluirá recepção oficial, visita técnica às instalações navais e um almoço protocolar na Marina Itajaí. Esta aproximação diplomática coloca o Município de forma definitiva na rota global da indústria de defesa, abrindo portas para futuras e duradouras parcerias comerciais. Foto: Luiz Lerner/Secom Itajaí



## Camboriú realiza assinatura de licitação para obra histórica no Morro do Encano



A Prefeitura de Camboriú assinou, nesta segunda-feira (13), a licitação da Estrada Geral do Morro do Encano, considerada estratégica para a mobilidade e o desenvolvimento regional. A obra vai melhorar a segurança e a fluidez do trânsito, além de fortalecer o turismo. A via será destinada apenas a veículos leves, sem circulação de caminhões. A pavimentação atende a uma demanda antiga e marca a integração entre Camboriú e Itapema. Com aproximadamente 4 quilômetros de extensão, a Estrada Geral do Morro do Encano, uma via centenária que conecta Camboriú e Itapema, se consolida como importante alternativa à BR-101, contribuindo para a mobilidade urbana. O projeto, com investimento de R\$ 29.270.357,49, prevê terraplenagem e contenção de encostas em 2,4 km, além de drenagem, pavimentação asfáltica, passeio acessível, ciclofaixa e sinalização. O processo licitatório será na modalidade semi-integrada, garantindo mais eficiência, inovação e responsabilidade na execução. Durante a cerimônia, foi assinada a parceria entre o município e o Governo do Estado de Santa Catarina, garantindo o repasse de R\$ 10 milhões para a execução da obra. O evento contou com a presença do prefeito Leonel Pavan, o vice-prefeito, o governador Jorginho Mello e dos deputados estaduais Carlos Humberto Silva, Paulinha e Júnior Cardoso que contribuíram com emendas parlamentares de R\$ 2,5 milhões

cada. A solenidade reuniu também a prefeita de Balneário Camboriú, além de vereadores, secretários municipais, lideranças regionais e também da imprensa, reforçando a união de esforços em prol do desenvolvimento de Camboriú. Em seu pronunciamento, o prefeito Leonel Pavan destacou a importância da obra para o futuro da cidade. “Estamos dando um passo fundamental para melhorar a mobilidade urbana e integrar ainda mais Camboriú com toda a região. Essa obra representa desenvolvimento, qualidade de vida e mais oportunidades para a nossa população”, ressaltou. Ao final da cerimônia, o governador Jorginho Mello também destacou a importância da parceria com o município. “O Governo do Estado está ao lado de Camboriú para tirar projetos do papel e transformar em realidade. Esse investimento é mais um exemplo do nosso compromisso com a infraestrutura e com o desenvolvimento das cidades catarinenses”, afirmou.

Texto: Iran Siqueira - Fotos: Divulgação PMC



## Itajaí promove feirão de empregos edição São Vicente em 16 de maio



O Município de Itajaí, por meio da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, realizará no dia 16 de maio (sábado), das 9h às 15h, mais uma edição do Feirão Emprega+ Itajaí – Edição São Vicente. O evento será na Escola Básica Anibal César. A intenção é aproximar candidatos de vagas de emprego com carteira assinada, além de apresentar opções de cursos gratuitos de qualificação profissional para jovens e adultos. O Feirão contará com a presença de empresas dos setores da indústria, comércio, serviços e outras áreas estratégicas da economia local. Durante o evento, os participantes poderão se cadastrar para concorrer às vagas, realizar entrevistas no local e conhecer as oportunidades de capacitação oferecidas pelas instituições

parceiras. “A ação é uma ponte direta entre quem busca uma colocação no mercado de trabalho e as empresas que precisam contratar. Ao mesmo tempo, promove a qualificação como ferramenta essencial para aumentar as chances de empregabilidade”, destaca a equipe da Secretaria de Desenvolvimento Econômico. No momento, as inscrições estão abertas exclusivamente para empresas interessadas em participar do Feirão, que devem se inscrever até o dia 24 de abril de 2026, de forma gratuita, pelo link disponível no site da prefeitura. Devido à limitação de espaço, um dos critérios de seleção será o número de vagas oferecidas para o município de Itajaí. No entanto, empresas com menor número de oportunidades ainda poderão divulgar suas vagas por meio das entidades representativas presentes no evento. O Feirão Emprega+ Itajaí – Edição São Vicente é mais uma ação de incentivo à geração de emprego e renda, promovendo inclusão, desenvolvimento econômico e oportunidades reais para a população. Foto: Arquivo Secom



@autocenterregis @regisborracharia  
47 99750.1500



# Coluna Simone Macedo

Contato 47 99175-6620

@simonemacedobc.

email: [lithoralnewstv@gmail.com](mailto:lithoralnewstv@gmail.com)



## CDL no Podcast Acontece

O contador e empresário contábil João Tomas, que também é presidente da CDL – Câmara dos Dirigentes Lojistas de Balneário Camboriú é o convidado especial do Podcast Acontece, sob o comando desse colunista, nesta quinta-feira, dia 16, a partir das 15h, com transmissão ao vivo pela WebTV Lithoral News e também pelo YouTube. Vale a pena assistir, para ficar por dentro das novidades do comércio de BC e a programação da CDL para esse ano.



## Revelação Empresarial

O empresário Hiram Delagnolli recebe o Prêmio Comunicação & Destaque 2026 na categoria Revelação Empresarial em um evento acontece no luxuoso Teatro Municipal de São Paulo, no dia 20 de Abril. A cerimônia reúne em noite de gala, empresários, políticos e celebridades do Brasil e do Exterior.



## Exposição "Boi de Mamão"

Com pinturas, livros e brinquedos relacionados ao folclore catarinense, a exposição temática "Boi de Mamão" foi aberta nesta segunda-feira (13) na Biblioteca Pública Municipal, em Balneário Camboriú. A exposição segue até o dia 30 desse mês e integra o projeto do festival "O Boi de Mamão Apresenta BC 2026", patrocinado pela edição especial da Lei Municipal de Incentivo à Cultura, a LIC II. Em fevereiro de 2026, o festival promoveu apresentações em diferentes locais de Balneário Camboriú. A programação reuniu grupos tradicionais de Boi de Mamão, releituras contemporâneas de cantos populares, oficinas de ritmos e de confecção de personagens, além de ações de live painting (pintura ao vivo).



## Concurso Cultural de Redação "Conhecendo Camboriú"

Alunos e professores foram reconhecidos pelo talento e protagonismo, com direito a passeio de helicóptero e apresentações culturais durante a cerimônia. A Prefeitura de Camboriú realizou, no dia 8, a cerimônia de premiação do 4º Concurso Cultural de Redação "Conhecendo Camboriú", promovido pela Secretaria Municipal de Educação. A iniciativa tem como objetivo incentivar estudantes da rede municipal a refletirem sobre a história, a identidade e a importância do município.

### Vencedores do 4º Concurso

1º Lugar: Estefany Kuhnen, da escola E.B.M João Vergílio Pereirazzzz

2º Lugar: Chrislove Derismable, da escola ETI Eliete Pereira Melo

3º Lugar: Bernardo Oliveira Correia, da escola ETI Hueslen Ricardo Santos

## Joana Castanheira leva shows gratuitos para cidades de SC

O espetáculo autoral "Desapreço", da cantora catarinense Joana Castanheira, inspirado no álbum homônimo lançado em 2023, que já ultrapassa 500 plays nas plataformas digitais, será apresentado em três cidades de Santa Catarina. A circulação começa no dia 23 de abril em Joaçaba, segue para Balneário Camboriú, no Teatro Buno Nitz, no dia 24 e encerra no dia 26, em Florianópolis. Todas as apresentações são gratuitas, com ingressos disponíveis na bio do perfil @joanacastanheira.



## Festival da Barranca

Itajaí foi destaque no 53º Festival da Barranca, tradicional evento da música regional realizado durante a Semana Santa, em São Borja, no Rio Grande do Sul, com os artistas Rui Alcântara de Liz e Juan Daniel, que conquistaram o segundo lugar de melhor música com a canção "Vim de Longe". A composição competiu entre 34 músicas inscritas, passou pela triagem que selecionou 18 finalistas e terminou premiada na segunda colocação. A letra é assinada por Rui Alcântara de Liz e Juan Daniel, com música de Leandro Cachoeira. O festival reuniu cerca de 250 convidados, entre músicos, poetas e letristas, entre os dias 29 de março e 5 de abril.

## Projeto de Revitalização da Praia Brava: APROVADO



# Itajaí reforça protagonismo logístico na Intermodal South America



O Município de Itajaí, por meio da Secretaria de Desenvolvimento Econômico (SDE), participará entre os dias 14 e 16 de abril da maior feira de logística da América Latina, a Intermodal South America. O evento reúne mais de 600 empresas, tem expectativa de público superior a 53 mil pessoas e será realizado no Expo Pavilhões, Distrito Anhembi, em São Paulo. Itajaí estará presente no evento com uma atuação integrada que reúne, além da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, a Invest Itajaí e a Secretaria de Turismo e Eventos (que levará ao público internacional a divulgação da The Ocean Race). Ainda, participam da agenda municipal convidados e representantes do setor logístico e empresarial local, como Sinditrade, Astra, Sindaesc e o Núcleo de Comércio Exterior da Associação Empresarial de Itajaí (ACII). A participação reforça a estratégia do município de promover Itajaí como um ambiente altamente competitivo para negócios, inovação e investimentos. O objetivo da SDE ao levar o Município à Intermodal é ampliar a visibilidade itajaiense no cenário nacional e internacional, bem como atrair novos investimentos e gerar conexões estratégicas. Entre os principais indicadores que posicionam Itajaí como um importante polo logístico, estão: Movimentação portuária superior a 4,35 milhões de toneladas em 2025. 2ª maior economia catarinense, com Produto Interno Bruto (PIB) de R\$ 47,7 bilhões/ano, sendo a 29ª maior economia brasileira. Mais de 600 empresas ligadas ao setor logístico e portuário que geram aproximadamente 15 mil

empregos diretos e indiretos. Melhor cidade do Brasil na categoria Desenvolvimento Econômico e Ordem Pública. Principal porta de entrada e saída para a economia catarinense. Próxima às principais rodovias, aeroportos e portos de SC +50% de share na produção náutica nacional. Para o secretário de Desenvolvimento Econômico, Rodrigo Bonfanti, esses números refletem a força de um ecossistema estruturado, dinâmico e altamente conectado ao comércio internacional. “A participação de Itajaí na Intermodal South America é um movimento estratégico para posicionar a cidade no radar de grandes investidores e empresas globais, mostrando, na prática, que estamos preparados para receber, crescer ainda mais e continuar liderando operações logísticas e de comércio exterior no Brasil”, complementa. Ele frisa ainda que Itajaí possui diversas vantagens para os investidores, entre elas um ambiente tributário competitivo, mão de obra altamente especializada, infraestrutura de suporte e qualidade de vida, fator relevante para atração e retenção de talentos. Empresários, investidores e profissionais do setor estão convidados a visitar o estande de Itajaí durante o evento: Stand E115. Os interessados podem participar da feira como convidados do Município, com credenciamento gratuito. Link: <https://intermodal.com.br/credenciamento/>

Código de cortesia: MTAISA26 (Inserir o código em “Código de desconto” na etapa de pagamento, que possibilitará zerar o valor automaticamente) Foto: Jader Liberal/Secom Itajaí

## Pescadores de Itajaí e região devem ficar atentos ao prazo para vistoria obrigatória do PROPEC 2026



A Prefeitura de Itajaí alerta os pescadores e proprietários de embarcações para o prazo de solicitação de vistoria pública do PROPEC 2026, etapa obrigatória para a regularização das embarcações de pesca no país. O pedido deve ser feito até o dia 8 de maio e é essencial para evitar irregularidades que podem comprometer o exercício da atividade. A vistoria pública é uma das principais etapas do Programa Nacional de Regularização de Embarcações de Pesca (PROPEC) e tem como objetivo verificar as condições das embarcações, além de atualizar as informações junto ao Governo Federal. Durante o processo, são analisados itens como estrutura, documentação e equipamentos, garantindo que a embarcação esteja apta a operar dentro das exigências legais e de segurança. A regularização por meio da vistoria permite ao pescador manter sua atividade de forma legal, evitando restrições, penalidades e dificuldades no acesso a autorizações e demais serviços vinculados ao setor pesqueiro.

Em um município como Itajaí, que concentra uma das maiores atividades pesqueiras do país, a adesão ao processo de vistoria é ainda mais estratégica. A atualização dos dados contribui diretamente para o fortalecimento

da cadeia produtiva e para o desenvolvimento de políticas públicas mais eficientes para o setor. O pedido de vistoria deve ser realizado de forma online até o dia 8 de maio. Após a solicitação, os responsáveis serão orientados sobre as próximas etapas, incluindo a realização da vistoria presencial. Devem solicitar a vistoria pescadores, armadores, proprietários de embarcações e responsáveis legais por barcos de pesca que estejam cadastrados no Registro Geral da Atividade Pesqueira (RGP) e com situação regular. A recomendação é que o procedimento seja feito com antecedência, evitando contratemplos e garantindo a regularização dentro do prazo. O formulário para solicitação está disponível no link: [https://forms.cloud.microsoft/Pages/ResponsePage.aspx?id=jrNnk-sXWEomZVylvfrwwlxUakljcKpPvluP\\_8clhUNlo1NTdBOThESTk1RjlZTzFJOEM5TTFGV54u](https://forms.cloud.microsoft/Pages/ResponsePage.aspx?id=jrNnk-sXWEomZVylvfrwwlxUakljcKpPvluP_8clhUNlo1NTdBOThESTk1RjlZTzFJOEM5TTFGV54u). Mais informações podem ser acessadas nos canais oficiais do Governo Federal:

<https://www.gov.br/mpa/pt-br/assuntos/noticias/mpa-abre-novo-prazo-para-solicitacao-de-vistoria-publica>. Foto: Imagem Ilustrativa

## Itajaí intensifica monitoramento e controle do escorpião amarelo no município



A Vigilância Epidemiológica de Itajaí, por meio da Gerência de Controle de Zoonoses, realiza de forma contínua a busca ativa e o monitoramento da presença do *Tityus serrulatus*, conhecido como escorpião amarelo. A ação tem caráter preventivo e busca evitar a proliferação da espécie, que representa risco à saúde pública. O monitoramento é iniciado a partir da identificação do escorpião em determinado local. Atualmente, o município conta com diversos pontos acompanhados com frequência semanal, quinzenal, mensal ou bimestral. Durante as ações, as equipes técnicas realizam a captura de espécimes e orientam sobre adequações ambientais necessárias para reduzir a incidência.

A Praia Brava é monitorada há mais de 10 anos e conta com sinalização nos pontos de ocorrência. Em função do trabalho preventivo contínuo, não há registro de aumento na população de escorpiões na região. Os animais costumam se abrigar em áreas de gabião e restinga, locais com pouca circulação de pessoas. A erradicação do escorpião amarelo não é considerada viável. Por isso, as ações são voltadas ao controle populacional, com o objetivo de reduzir o risco de acidentes

e seus impactos à saúde. Esse trabalho é conduzido pela Vigilância Epidemiológica Ambiental da Secretaria Municipal de Saúde. A estratégia adotada pelo município também acompanha avanços científicos na área. A bióloga, mestre e doutora em Biologia Sanitária, Dra. Clair, destaca que pesquisas desenvolvidas em parceria com instituições como o Instituto Vital Brazil, o Instituto Biológico e a Universidade Estadual do Oeste do Paraná (Unioeste) têm apresentado resultados positivos ao associar o controle químico ao manejo ambiental. Experiências em cidades como São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte já demonstram a eficácia desse modelo, que deve embasar a atualização da cartilha de controle de escorpiões do Ministério da Saúde. Itajaí está providenciando todos os dados necessários para implantar esse método no município.

O que fazer em caso de picada?

Em caso de picada por escorpião amarelo, é fundamental procurar atendimento médico imediato, mesmo quando os sintomas aparentarem ser leves. A orientação inicial é lavar o local apenas com água e sabão e evitar práticas como cortar, sugar o veneno ou aplicar substâncias caseiras, que não são eficazes e podem agravar o quadro. Compressas mornas podem ser utilizadas para alívio da dor. Sintomas como dor intensa, sudorese, vômitos, aceleração dos batimentos cardíacos e dificuldade para respirar indicam a necessidade de atendimento urgente, especialmente em crianças e idosos, que são mais vulneráveis aos efeitos do veneno. Foto: Foto ilustrativa



## [ PeloEstado ] ENTREVISTA

## "Santa Catarina enfrenta gargalos logísticos apesar da força econômica"

Dagnor Schneider, presidente da Fetranesc

O crescimento da frota e a falta de investimentos em infraestrutura rodoviária têm ampliado os desafios logísticos de Santa Catarina. Em entrevista, o presidente da Fetranesc, Dagnor Schneider, analisa os dados levantados pelo Observatório da entidade e comenta os impactos na economia, na segurança viária e na competitividade do Estado.

**Pelo Estado - Como Santa Catarina se posiciona hoje no cenário nacional do transporte de cargas?**

**Dagnor Schneider** - Santa Catarina hoje tem a sexta maior frota de veículos do país, com cerca de 6,7 milhões de unidades, segundo dados do Detran compilados pelo Observatório da Fetranesc. Quando olhamos especificamente para o transporte de carga, o Estado ocupa posição ainda mais relevante: temos a quinta maior frota de veículos pesados do Brasil (caminhão + caminhão-trator), com mais de 259 mil unidades. Além disso, temos um país rodoviarista, ou seja, 65% de tudo o que é transportado é feito por um caminhão.

Esses números refletem o dinamismo da economia catarinense, que é muito baseada na indústria, no agronegócio e nas exportações.

**Pelo Estado - Esse crescimento foi acompanhado por investimentos em infraestrutura rodoviária?**

**Dagnor Schneider** - Infelizmente não na mesma proporção. O crescimento da frota e da produção não foi acompanhado pela ampliação da malha viária. Santa Catarina tem, aproximadamente, sete mil quilômetros de rodovias pavimentadas. O que aponta uma alta densidade de frota. Para cada quilômetro pavimentado, são 934 veículos. Enquanto isso, o Paraná, que é um estado um pouco maior que o nosso, tem mais de 19 mil quilômetros de malha pavimentada, com uma densidade de 492 veículos por quilômetro. Ou seja, para Santa Catarina atingir a mesma densidade rodoviária do Paraná, seria necessário construir mais 2.300 quilômetros de rodovias. Isso evidencia uma diferença estrutural importante entre os estados do Sul e ajuda a explicar parte das dificuldades logísticas que enfrentamos.

**Pelo Estado - Quais são os impactos diretos desse déficit de infraestrutura para o transporte de cargas?**

**Dagnor Schneider** - O déficit impacta diretamente a logística e os custos operacionais. Com poucas alternativas viárias, o fluxo acaba concentrado em

alguns corredores estratégicos. Isso acelera o desgaste do pavimento, aumenta congestionamentos, e amplia os riscos de acidentes e mortes nas rodovias. Além disso, afeta a previsibilidade das operações logísticas, algo fundamental para a competitividade das empresas.

**Pelo Estado - Os dados de segurança viária também apontam um cenário preocupante. O que eles revelam?**

**Dagnor Schneider** - Quando analisamos os números da Polícia Rodoviária Federal de janeiro a dezembro de 2025, Santa Catarina apresenta índices significativamente superiores à média nacional em número de acidentes quando considerados os dados por 100 quilômetros de rodovia federal. A taxa de acidentes no Estado é 215% maior do que a média do país. O número de feridos é 212% maior, e o de óbitos é 100% superior.

**Pelo Estado - O que explica índices tão elevados?**

**Dagnor Schneider** - Esses números indicam que o problema não está apenas no volume de tráfego. Existe uma combinação de fatores: alta densidade de veículos, infraestrutura limitada e trechos críticos com histórico de risco. Quando esses elementos se somam, o resultado é um aumento significativo nos registros de acidentes e no número de vidas que se perdem.

**Pelo Estado - Além do impacto social, quais são os custos econômicos dessa situação?**

**Dagnor Schneider** - Os acidentes geram custos muito elevados. Um levantamento baseado na Pesquisa CNT de Rodovias 2025, cruzado com dados da PRF e sistematizado pelo Observatório Fetranesc, mostra que os acidentes rodoviários em Santa Catarina geraram um custo superior a 3 bilhões de reais em 2025. Estamos falando de danos materiais, perda de carga, despesas hospitalares, afastamento de trabalhadores, aumento no valor dos seguros e elevação do custo do frete. Tudo isso impacta diretamente a cadeia produtiva e, no fim das contas, chega ao consumidor.

**Pelo Estado - Alguns dos trechos mais perigosos do país estão em Santa Catarina. Onde se concentram esses pontos críticos?**

**Dagnor Schneider** - Considerando o número de acidentes, dos dez trechos mais perigosos do Brasil em rodovias federais, quatro estão em Santa Catarina, todos na BR-101 Norte. Os dados da PRF mostram que o trecho entre os quilômetros 200 e 210, em São José, na Grande Florianópolis, foi o mais perigoso do país em

2025, com 575 acidentes e dez mortes. Na terceira posição aparece o trecho entre os quilômetros 210 e 220, com 341 acidentes. Outros dois pontos críticos ficam entre os quilômetros 130 e 140, em Balneário Camboriú, com 279 ocorrências, e entre os quilômetros 190 e 200, com 261 acidentes.

**Pelo Estado - O que esses dados revelam sobre a situação da BR-101?**

**Dagnor Schneider** - Nos anos de 2023 e 2024, a pesquisa Viagem Segura, da Confederação Nacional do Transporte (CNT), já havia apontado o trecho entre os quilômetros 200 e 210 da BR-101 como o mais perigoso do Brasil em número de acidentes, reforçando que o problema é recorrente e estrutural. A rodovia colapsou, chegou ao seu limite há muito tempo. Precisamos de investimentos recorrentes e robustos para ampliar e melhorar a nossa malha rodoviária ou, infelizmente, vamos continuar pagando essa conta e perdendo vidas. Esse problema também reflete um desafio nacional? Sem dúvida. Apenas nas rodovias federais brasileiras, mais de seis mil pessoas perderam a vida em acidentes em 2025, segundo dados da PRF. Isso mostra que a segurança viária precisa ser tratada como uma prioridade nacional.

**Pelo Estado - Outro ponto levantado pelo estudo envolve a relação entre arrecadação e repasses federais. Qual é o cenário?**

**Dagnor Schneider** - Santa Catarina é um dos estados que mais arrecadam para a União. No histórico de 2021 a 2025, o estado contribuiu com cerca de R\$ 590 bilhões para a União, mas recebeu apenas R\$ 83,4 bilhões em repasses, o equivalente a 14% do total arrecadado. O contraste é ainda maior quando comparado a Estados do nordeste, como, por exemplo, o Maranhão, que arrecadou R\$ 66,8 bilhões e recebeu R\$ 171,3 bilhões, ou seja, 255,4% do que contribuiu.

**Pelo Estado - Como essa diferença impacta o desenvolvimento da infraestrutura?**

**Dagnor Schneider** - Santa Catarina tem frota crescente, malha rodoviária limitada e índices de acidentes muito acima da média nacional. O desafio catarinense vai além do gargalo logístico. Trata-se de uma questão de perda de vidas e competitividade. Sem um repasse proporcional, o déficit em obras estruturantes tende a se ampliar.

**Pelo Estado - Qual é o principal alerta que a**

**Fetranesc faz a partir desses dados?**

**Dagnor Schneider** - O investimento em infraestrutura rodoviária não pode ser tratado apenas como uma demanda do setor de transporte, mas como uma prioridade estratégica para a competitividade econômica do Estado e do país. Sem aportes robustos e contínuos, seguimos enfrentando consequências graves, como a perda de vidas, queda de produtividade, congestionamentos recorrentes e aumento dos custos para o setor, que já lida com uma série de desafios, como o roubo de cargas, a precariedade da malha rodoviária, a alta do diesel e a necessidade constante de reequilíbrio do frete. Negligenciar a infraestrutura é comprometer o futuro econômico e logístico do Estado.



Foto: Fetranesc/Divulgação

Integração Editorial



/peloestado



peloestado.com.br

Produção e edição: ADI/SC - Jornalista Celina Sales  
com colaboração de Cláudia Carpes.  
Contato peloestado@gmail.com  
Diagramação: Celina Sales

# Saiba o que muda com a lei de uso de espaços esportivos na Praia Central de BC



A Lei nº 5.241, sancionada pela prefeita Juliana Pavan na última sexta-feira (10), estabelece normas para a prática de esportes e a exploração de atividades esportivas com fins lucrativos na faixa de areia da Praia Central de Balneário Camboriú. A medida define critérios para garantir o uso do espaço de forma organizada, equilibrada e democrática. O uso da faixa de areia para práticas esportivas passa a ser distinguida das seguintes formas: informais, formais e com fins lucrativos. A autorização prévia para utilização do espaço ficará a cargo da Fundação Municipal de Esportes (FME), com anuência da Secretaria do Meio Ambiente e Desenvolvimento Econômico, e regulamentada por Decreto Municipal. Para garantir total transparência, a Prefeitura de Balneário Camboriú também terá nas próximas semanas um espaço no portal oficial do Município, no site da Fundação Municipal de Esportes (FME), e no aplicativo BC Digital. Neles, a população poderá conferir o mapa com as localizações das quadras, a modalidade praticada em cada uma, e se é de uso público gratuito ou de uso comercial.

de atividades esportivas

\* Informais: de caráter recreativo e lúdico, praticados sem estrutura fixa na areia

\* Formais: organizados no formato de campeonatos, eventos, projetos ou esporte comunitário, em locais previamente definidos

\* Com fins lucrativos: assessorias, escolas, aluguel de espaço e serviços similares realizados com autorização da Prefeitura Municipal

Horários e eventos

\* As atividades esportivas informais e formais são permitidas na areia em qualquer horário, desde que respeitem o sossego público, a segurança e a boa convivência

\* As atividades formais (como campeonatos e projetos) precisam, obrigatoriamente, de autorização prévia da Fundação Municipal de Esportes, respeitando sempre as normas ambientais

Alvará

\* A exploração das atividades dependerá da expedição de Alvará de Licença e pagamento de taxa. Esse documento deve ficar em local fácil de ser visualizado e o profissional deve sempre ter um documento com foto para mostrar à fiscalização

Quem pode empreender na faixa de areia

\* Profissionais autônomos e instrutores  
\* Microempreendedores Individuais (MEI)  
\* Pessoas Jurídicas (empresas)

Exigências Profissionais

\* Para todos os casos, a prefeitura vai cobrar regularidade fiscal e habilitação profissional (quando a lei exigir). Se for uma empresa (Pessoa Jurídica), ela terá que provar o vínculo com os profissionais que darão as aulas e suas habilitações

Uso de equipamentos

\* A instalação, montagem, manutenção e retirada dos equipamentos e estruturas móveis para as atividades esportivas são de responsabilidade dos autorizados a usá-los

\* Deixar os materiais ou equipamentos na faixa de areia, fora do período de realização das atividades, só é permitido se houver uma solicitação prévia à FME. Caso deixá-lo sem aviso prévio, o material pode ser apreendido

\* Não é permitida a instalação de marcações permanentes, cordas ou quaisquer elementos na faixa de areia que possam interferir na execução dos serviços de limpeza e zeladoria com maquinário

Limite de quadras

\* A FME fará a organização das quadras respeitando a capacidade da praia. O limite máximo será de 300 quadras em toda a extensão, montadas em conjuntos de até duas unidades.

\* Também fica determinado que apenas 30% desses espaços poderão ser destinados a atividades com fins lucrativos, assegurando a predominância do uso público e gratuito

Manutenção das quadras

\* A legislação garante a manutenção das quadras de futebol de areia já existentes (entre a Praça Almirante Tamandaré e a Rua Alvin Bauer, e entre as Ruas 1301 e 1401)

Eventos temporários

\* As arenas utilizadas por grandes eventos podem ser instaladas de forma excepcional e por prazo determinado, e não entram na conta do limite das 300 quadras fixas

\* A exploração comercial dependerá de um credenciamento prévio. As regras, modalidades e número de vagas serão definidos em um edital específico

Caixas Organizadoras

\* Quem tiver o Alvará poderá instalar caixas padronizadas na areia exclusivamente para guardar seus equipamentos. O modelo, tamanho e cor ainda serão definidos pela Prefeitura

\* A caixa não poderá ser usada para outra coisa que não seja guardar material esportivo

\* Ela ficará vinculada ao alvará do dono: é proibido vender, transferir ou emprestar a caixa para outras pessoas

O que é proibido para quem tem alvará

\* Fazer algo diferente do que está no documento ou transferir a autorização

\* Usar som para fazer propaganda

\* Abordar banhistas causando constrangimento

\* Pendurar coisas em árvores ou muros

\* Consumir álcool ou drogas durante o trabalho

Fiscalização e Apreensões

\* A Guarda Municipal, os Fiscais Urbanos e a Secretaria do Meio Ambiente serão os responsáveis pela fiscalização

\* Quem descumprir as regras, além de outras punições, poderá ter os equipamentos apreendidos. Para ter o material de volta, será preciso regularizar a situação e pagar multas. - Fundação Municipal de Esportes - Secretaria Municipal de Comunicação - Texto: Aysla Dias

Anuncie **DIÁRIODC** 47 33492195



Atentos  
a tudo,  
o tempo  
todo

- ALARME E IMAGEM
- GESTÃO DE VEÍCULOS
- PORTARIA ELETRÔNICA
- CAPITAL HUMANO



(11) 4020.4411

0800 648 6600

orsegups.com.br